

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043  
2 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 17<sup>1</sup> STRAIPSNIU  
ĮSTATYMAS

2022 m. d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 2 straipsnio 10 dalį ir ją išdėstyti taip:

„10. Dviračių juosta – dviračių **ir mikromobilumo priemonių** eismui skirta važiuojamosios kelio dalies juosta, atskirta horizontaliojo ženklinimo linija ir pažymėta dviračio simboliu.“

2. Pakeisti 2 straipsnio 11 dalį ir ją išdėstyti taip:

„11. Dviračių takas – dviračių **ir mikromobilumo priemonių** eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti tam skirtais kelio ženklais. Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelio inžinerinėmis priemonėmis.“

3. Papildyti 2 straipsnį 19<sup>1</sup> dalimi:

„**19<sup>1</sup>. Mikromobilumo priemonės – elektra varomos dviratės ar keturratės motorinės transporto priemonės (pavyzdžiui, elektra varomi riedžiai, riedlentės, paspirtukai) skirtos važiuoti vienam asmeniui, kurių galia neviršija 0,5 kW ir projektinis greitis ne didesnis nei 25 km/h.**“

4. Pakeisti 2 straipsnio 33 dalį ir ją išdėstyti taip:

„33. Mopedas – dviratė motorinė transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis ne mažesnis kaip 25 km/h ir ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm<sup>3</sup> (esant vidaus degimo varikliui), o didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui), ar triratė motorinė transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis ne mažesnis kaip 25 km/h ir ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm<sup>3</sup> (esant kibirkštinio (priverstinio) uždegimo varikliui), didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant kitokio tipo vidaus degimo varikliui), o didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui). **Mikromobilumo priemonės, kurių projektinė galia didesnė nei 0,5 kW, o projektinis greitis didesnis nei 25 km/h laikomos mopedais.**“

5. Pakeisti 2 straipsnio 49 dalį ir ją išdėstyti taip:

„49. Pėsčiasis – asmuo, esantis kelyje ne transporto priemonėje, taip pat važiuojantis neįgaliųjų vežimėliu, riedučiais, riedlente, paspirtuku, vedantis dviratį, mopedą, motociklą, **mikromobilumo priemonę**, traukiantis (stumiantis) rogutes, vaikišką ar kitokį vežimėlį. Pėsčiuoju nelaikomas kelyje dirbantis asmuo.“

6. Pakeisti 2 straipsnio 67 dalį ir ją išdėstyti taip:

„67. Šaligatvis – kelio dalis pėstiesiems prie važiuojamosios kelio dalies, atskirta arba neatskirta nuo jos. Šaligatvis gali būti naudojamas dviračių **ir mikromobilumo priemonių** eismui KET nustatytais atvejais.“

**2 straipsnis. Įstatymo papildymas 17<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Įstatymą 17<sup>1</sup> straipsniu:

„**17<sup>1</sup> straipsnis. Reikalavimai mikromobilumo priemonių vairuotojams**

1. Važiuoti važiuojamąja kelio dalimi, dviračių juostomis, dviračių takais mikromobilumo priemone leidžiama ne jaunesniems kaip 16 metų asmenims, o išklausiems Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos nustatytą mokymo kursą ir turintiems mokyklos išduotą pažymėjimą – ne jaunesniems kaip 14 metų asmenims.

2. Važiuoti leidžiama tik su tvarkingą stabdį turinčia priemone. Važiudamas važiuojamąja kelio dalimi, mikromobilumo priemonės vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba mikromobilumo priemonės priekyje turi degti baltas šviesos žibintas, o gale – raudonas šviesos žibintas. Važiuojant tamsiuoju paros metu arba kai blogas matomumas, mikromobilumo priemonės priekyje turi degti baltas šviesos žibintas, o gale – raudonas šviesos žibintas arba mikromobilumo priemonės vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais. Mikromobilumo priemonių vairuotojai iki 18 metų, važiuodami keliu, privalo būti užsidėję ir užsisegę dviratininko šalms. Vyresniems kaip 18 metų asmenims, mikromobilumo priemone važiuojantiems keliu, rekomenduojama būti užsidėjus ir užsisėgus dviratininko šalną.

3. Dviračių taku mikromobilumo priemonėmis vairuotojas privalo važiuoti kuo arčiau tako (jiems skirtos tako dalies) dešiniojo krašto. Jeigu pėsčiųjų ir dviračių eismui skirtame take ar šaligatvyje važiuojamosios dalies ženklinimo linijomis (baltu dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta tako (šaligatvio) dalis, vairuotojas privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto. Mikromobilumo priemonių vairuotojai privalo nekelti pavojaus pėstiesiems.

4. Mikromobilumo priemonių vairuotojams draudžiama:

1) važiuoti važiuojamąja dalimi, jeigu įrengti dviračių takai, išskyrus KET nustatytus atvejus;

2) važiuoti automagistralėmis ir greitkeliais;

3) važiuoti per perėjas;

4) vežti keleivius;

5) kirsti kelią tam nepritaikytose vietose;

6) važiuoti nelaikant bent viena ranka vairo;

7) vežti, vilkti ar stumti krovinius, kurie trukdo vairuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams;

8) būti velkamiems kitų transporto priemonių;

9) vilkti kitas transporto priemones;

10) važiuoti įsikibus į kitas transporto priemones.

5. Kiti reikalavimai mikromobilumo priemonių vairuotojams nustatyti KET.“

### **3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas įsigalioja 2023 m. gegužės 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, jos įgaliota institucija, švietimo, mokslo ir sporto ministras ar jo įgaliota institucija iki 2023 m. balandžio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia

Seimo narys

Andrius Bagdonas